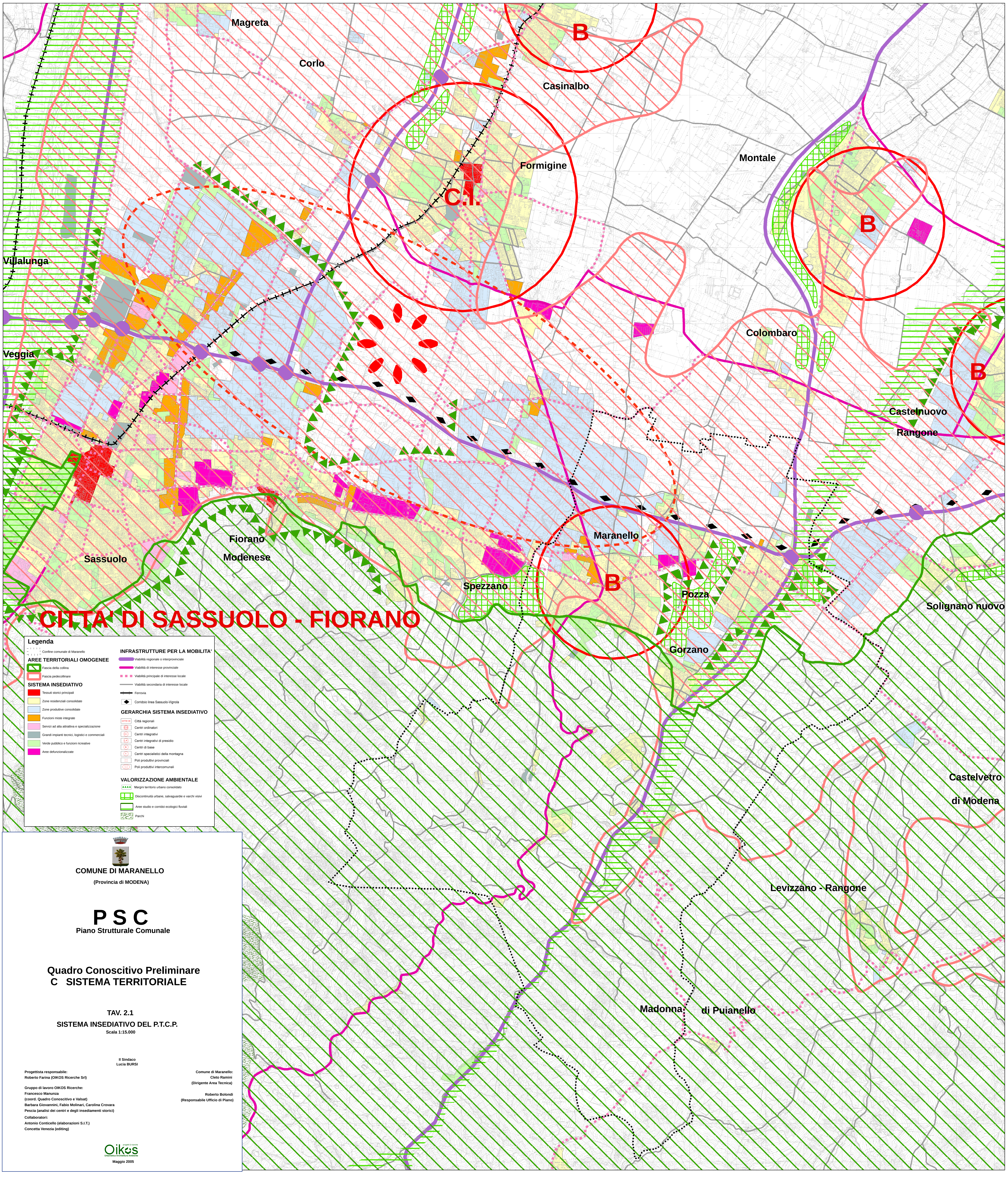




CITTA' DI SASSUOLO - FIORANO

Legenda

Confine comunale di Maranello

AREE TERRITORIALI OMOGENEE

- Fascia della collina
- Fascia pedecollinare

SISTEMA INSEDIATIVO

- Tessuti storici principali
- Zone residenziali consolidate
- Zone produttive consolidate
- Funzioni miste integrate
- Servizi ad alta attrattiva e specializzazione
- Grandi impianti tecnici, logistici e commerciali
- Verde pubblico e funzioni ricreative
- Aree defunionalizzate

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

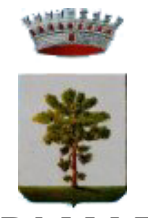
- Viabilità regionale o interprovinciale
- Viabilità di interesse provinciale
- Viabilità principale di interesse locale
- Viabilità secondaria di interesse locale
- Ferrovia
- Corridoio linea Sassuolo-Vignola

GERARCHIA SISTEMA INSEDIATIVO

- Città regionali
- Centri ordinatori
- Centri integrativi
- Centri integrativi di presidio
- Centri di base
- Centri specialistici della montagna
- Poli produttivi provinciali
- Poli produttivi intercomunali

VALORIZZAZIONE AMBIENTALE

- Margini territorio urbano consolidato
- Discontinuità urbane, salvaguardie e varchi visivi
- Aree studio e corridoi ecologici fluviali
- Parchi



COMUNE DI MARANELLO
(Provincia di MODENA)

P S C
Piano Strutturale Comunale

Quadro Conoscitivo Preliminare
C SISTEMA TERRITORIALE

TAV. 2.1
SISTEMA INSEDIATIVO DEL P.T.C.P.
Scala 1:15.000

Il Sindaco
Lucia BURSI

Progettista responsabile:
Roberto Farina (OIKOS Ricerche Srl)

Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche:
Francesco Maruona
(coord. Quadro Conoscitivo e Valsat)
Barbara Giovannini, Fabio Molinari, Carolina Crovara
Pescia (analisi dei centri e degli insediamenti storici)

Collaboratori:
Antonio Conticello (elaborazioni S.I.T.)
Concetta Venezia (editing)

Comune di Maranello:
Cletto Ramini
(Dirigente Area Tecnica)

Roberto Bolondi
(Responsabile Ufficio di Piano)