

ALLEGATO C

RISULTATI DELLE INDAGINI SUL TURNOVER DELLA SOSTA DEL CENTRO DI FIORANO



PUMS

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DISTRETTO CERAMICO



INDAGINI SUL TRAFFICO

ALLEGATO C - Risultati delle indagini sul turnover della sosta del centro di Fiorano

AREA T01
Comune di Fiorano
via Vittorio Veneto

Sito di Indagine VIA VITTORIO VENETO

Regolamentazione DISCO ORARIO

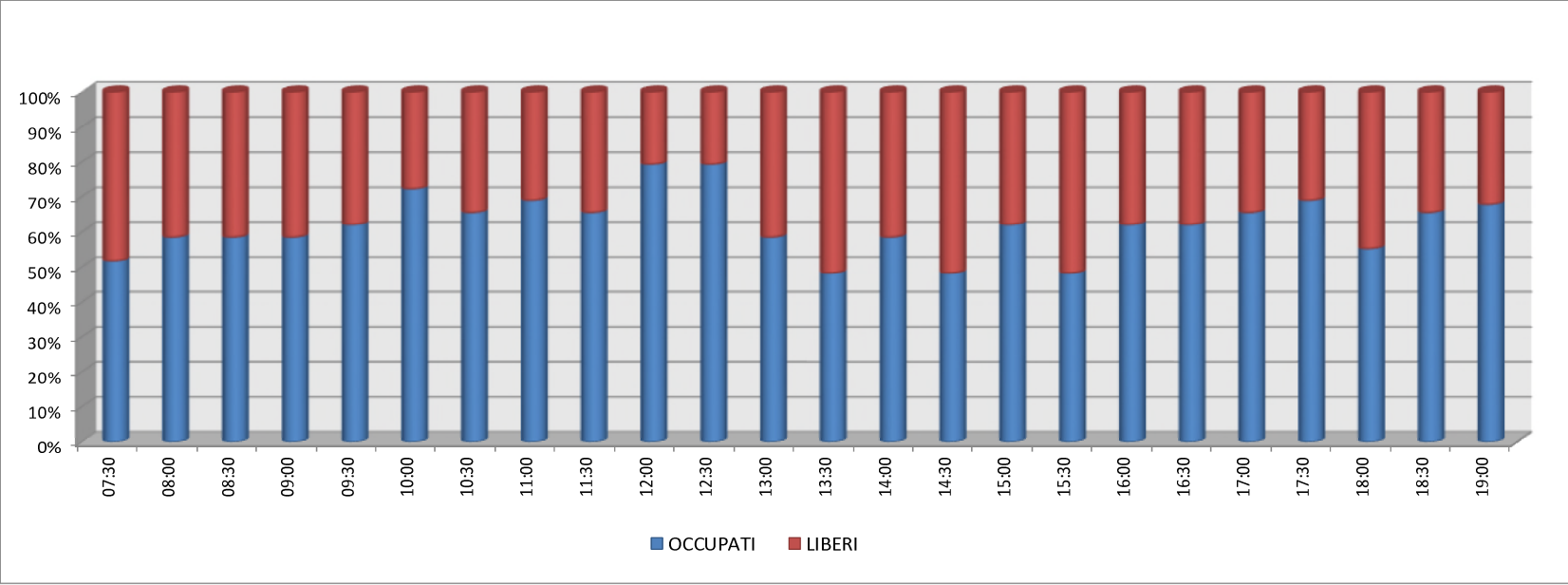
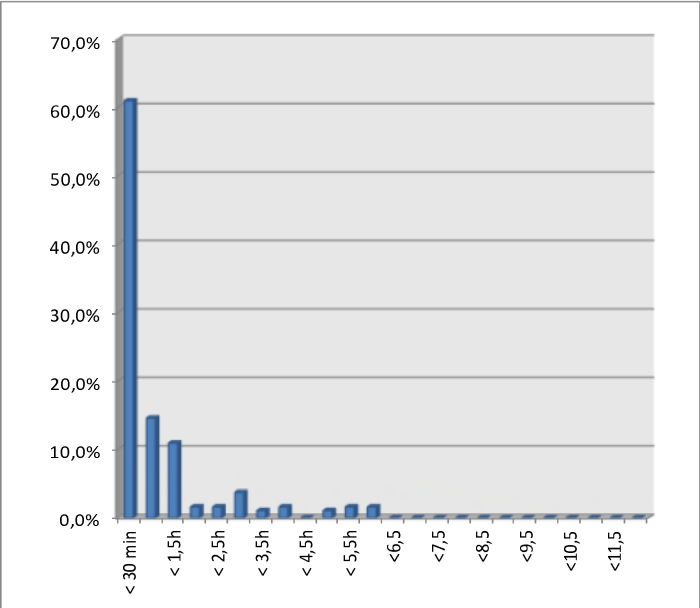
Turnover

DURATA DELLA SOSTA	%	err % *
< 30 min	60,9%	6,3%
< 1h	14,6%	4,7%
< 1,5h	10,9%	4,2%
< 2h	1,6%	0,5%
< 2,5h	1,6%	0,5%
< 3h	3,6%	2,1%
< 3,5h	1,0%	0,0%
< 4h	1,6%	0,0%
< 4,5h	0,0%	0,0%
< 5h	1,0%	0,5%
< 5,5h	1,6%	1,6%
<6h	1,6%	2,1%
<6,5	0,0%	0,0%
<7	0,0%	0,0%
<7,5	0,0%	0,0%
<8	0,0%	0,0%
<8,5	0,0%	0,0%
<9	0,0%	0,0%
<9,5	0,0%	0,0%
<10	0,0%	0,0%
<10,5	0,0%	0,0%
<11	0,0%	0,0%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	0,0%	0,0%

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati =	29	Num. Auto totale=	192	Coeff. di utilizzo dello stallo	6,6
------------------------------	----	-------------------	-----	---------------------------------	-----

ORA	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00
OCCUPATI	15	17	17	17	18	21	19	20	19	23	23	17	14	17	14	18	14	18	18	19	20	16	19	19
LIBERI	14	12	12	12	11	8	10	9	10	6	6	12	15	12	15	11	15	11	11	10	9	13	10	9
% OCCUPAZIONE	52%	59%	59%	59%	62%	72%	66%	69%	66%	79%	79%	59%	48%	59%	48%	62%	48%	62%	62%	66%	69%	55%	66%	68%



*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio



Elaborazione a cura di Atlante s.r.l.





INDAGINI SUL TRAFFICO

ALLEGATO C - Risultati delle indagini sul turnover della sosta del centro di Fiorano

AREA T02

Comune di Fiorano
parceggio Primavera

Sito di Indagine PARK PRIMAVERA

RegolamentazioneLIBERO

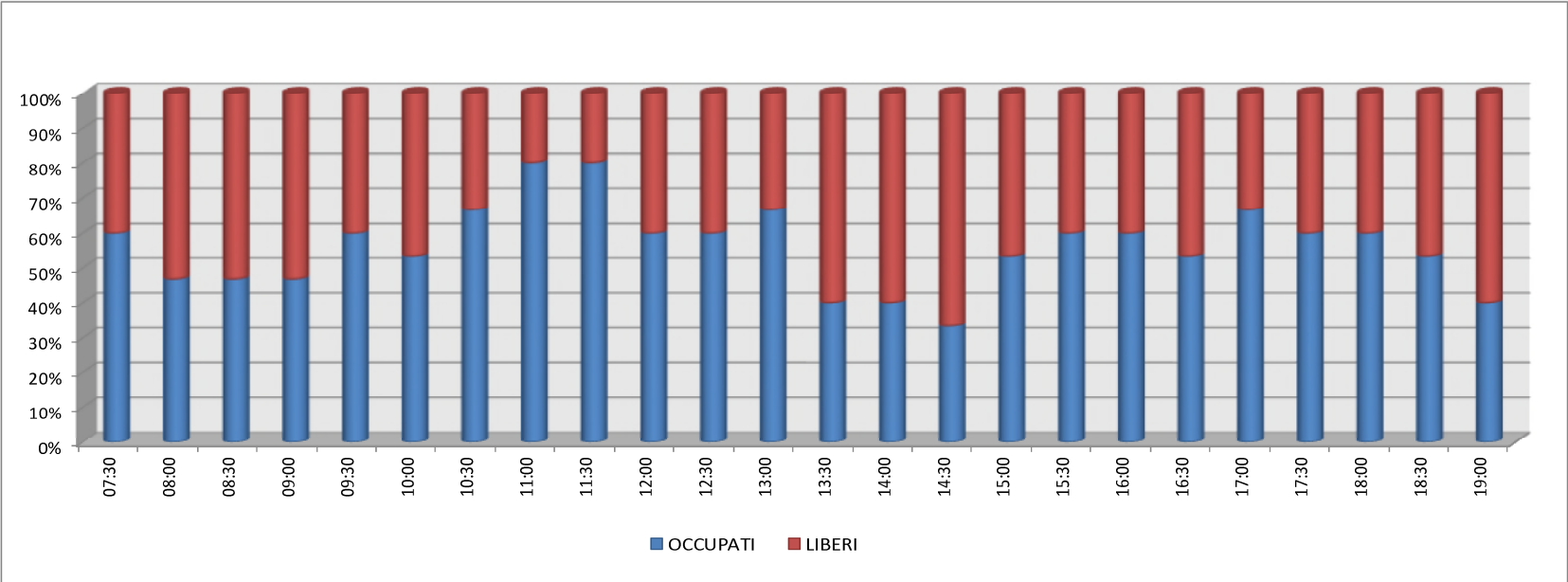
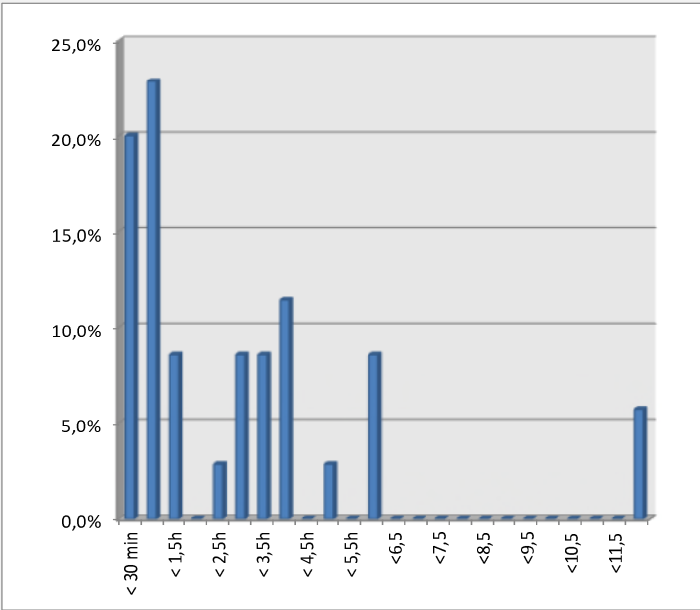
Turnover

DURATA DELLA SOSTA	%	err % *
< 30 min	20,0%	9,1%
< 1h	22,9%	15,2%
< 1,5h	8,6%	0,0%
< 2h	0,0%	6,1%
< 2,5h	2,9%	0,0%
< 3h	8,6%	6,1%
< 3,5h	8,6%	0,0%
< 4h	11,4%	3,0%
< 4,5h	0,0%	0,0%
< 5h	2,9%	6,1%
< 5,5h	0,0%	0,0%
<6h	8,6%	0,0%
<6,5	0,0%	0,0%
<7	0,0%	0,0%
<7,5	0,0%	3,0%
<8	0,0%	0,0%
<8,5	0,0%	0,0%
<9	0,0%	0,0%
<9,5	0,0%	0,0%
<10	0,0%	0,0%
<10,5	0,0%	0,0%
<11	0,0%	0,0%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	5,7%	9,1%

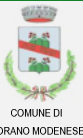
Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati = 15 Num. Auto totale= 35 Coeff. di utilizzo dello stallo 2,3

ORA	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00
OCCUPATI	9	7	7	7	9	8	10	12	12	9	9	10	6	6	5	8	9	9	8	10	9	9	8	6
LIBERI	6	8	8	8	6	7	5	3	3	6	6	5	9	9	10	7	6	6	7	5	6	6	7	9
% OCCUPAZIONE	60%	47%	47%	47%	60%	53%	67%	80%	80%	60%	60%	67%	40%	40%	33%	53%	60%	60%	53%	67%	60%	60%	53%	40%



*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio





INDAGINI SUL TRAFFICO

ALLEGATO C - Risultati delle indagini sul turnover della sosta del centro di Fiorano

AREA T03
Comune di Fiorano
via Doria - via Pellico

Sito di Indagine DORIA - PELLICO

Regolamentazione LIBERO

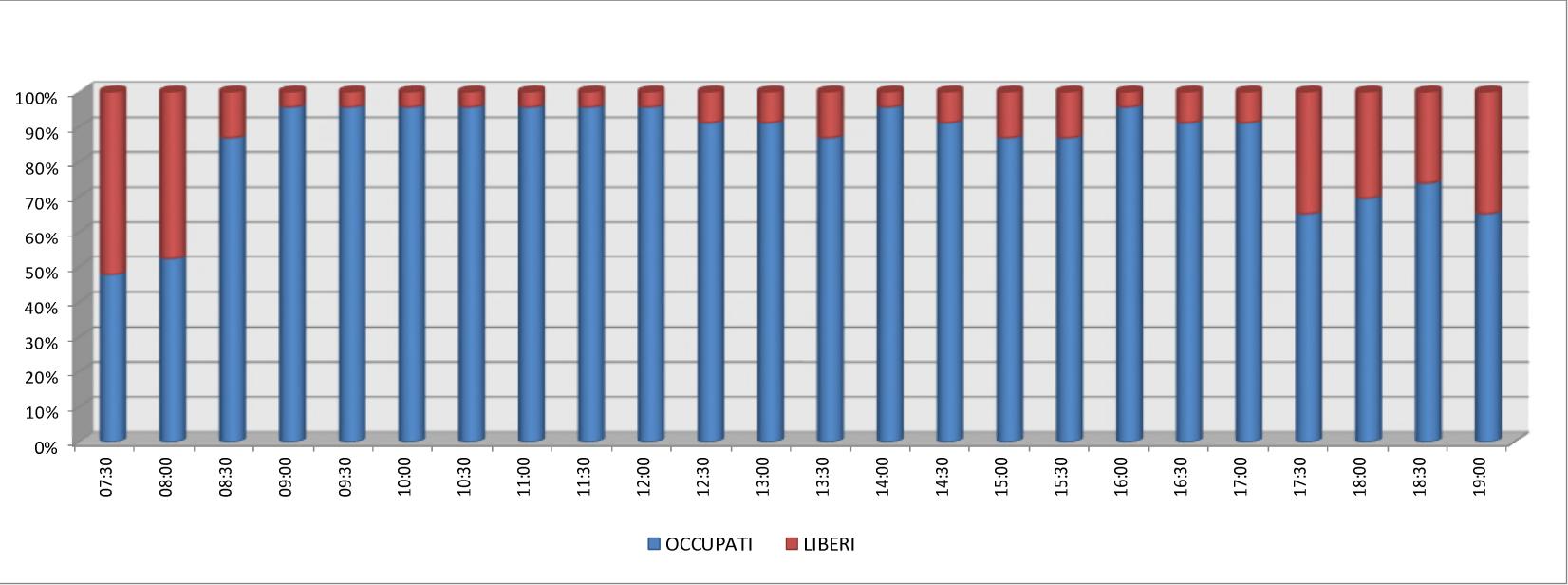
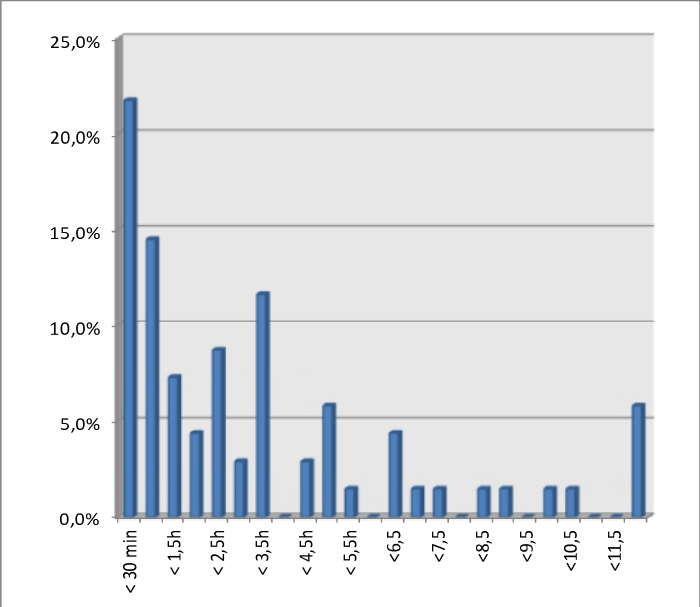
Turnover

DURATA DELLA SOSTA	%	err %*
< 30 min	21,7%	12,5%
< 1h	14,5%	5,4%
< 1,5h	7,2%	3,6%
< 2h	4,3%	3,6%
< 2,5h	8,7%	5,4%
< 3h	2,9%	0,0%
< 3,5h	11,6%	5,4%
< 4h	0,0%	0,0%
< 4,5h	2,9%	0,0%
< 5h	5,8%	0,0%
< 5,5h	1,4%	0,0%
<6h	0,0%	0,0%
<6,5	4,3%	1,8%
<7	1,4%	0,0%
<7,5	1,4%	0,0%
<8	0,0%	0,0%
<8,5	1,4%	0,0%
<9	1,4%	0,0%
<9,5	0,0%	0,0%
<10	1,4%	1,8%
<10,5	1,4%	1,8%
<11	0,0%	0,0%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	5,8%	8,9%

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati = 23 Num. Auto totale= 69 Coeff. di utilizzo dello stallo 3,0

ORA	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00
OCCUPATI	11	12	20	22	22	22	22	22	22	22	21	21	20	22	21	20	20	22	21	21	15	16	17	15
LIBERI	12	11	3	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	1	2	3	3	1	2	2	8	7	6	8
% OCCUPAZIONE	48%	52%	87%	96%	96%	96%	96%	96%	96%	96%	91%	91%	87%	96%	91%	87%	87%	96%	91%	91%	65%	70%	74%	65%



*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio





INDAGINI SUL TRAFFICO

ALLEGATO C - Risultati delle indagini sul turnover della sosta del centro di Fiorano

AREA T04

Comune di Fiorano
piazza Foranesi - via Doria

Sito di Indagine PIAZZA FIORANESI - DORIA

Regolamentazione DISCO ORARIO

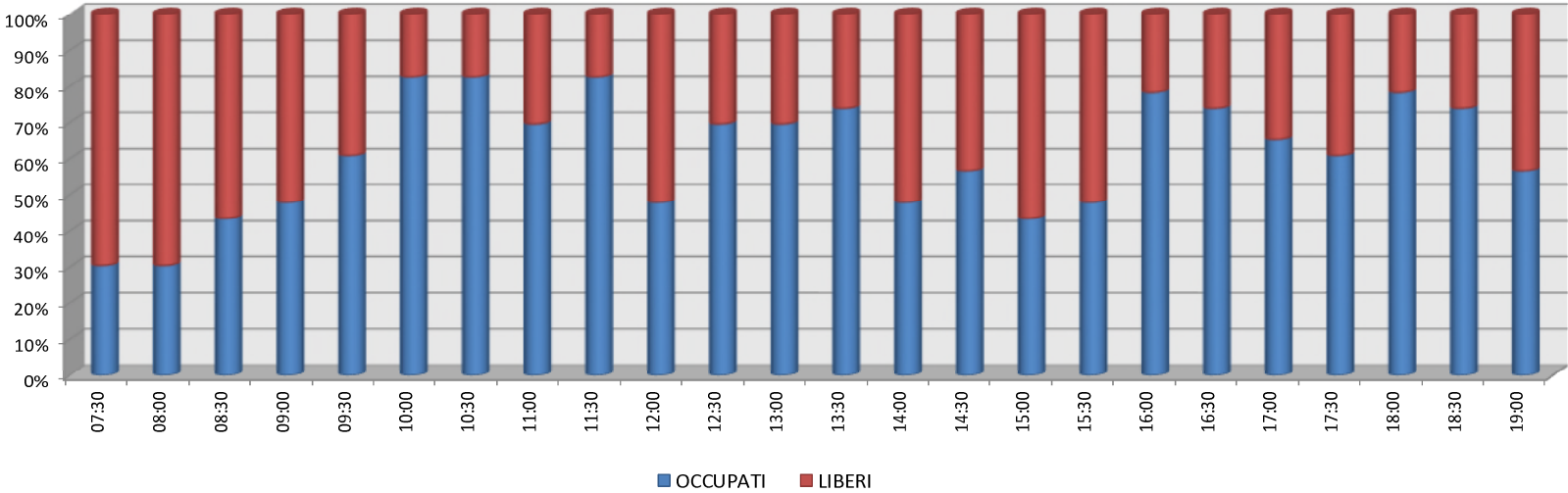
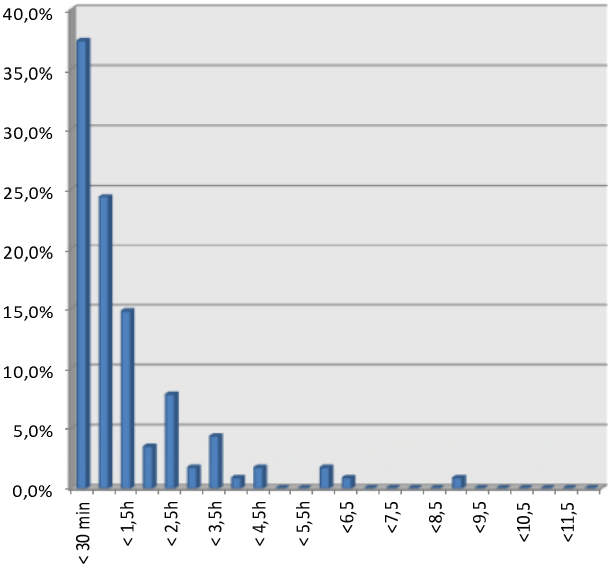
Turnover

DURATA DELLA SOSTA	%	err % *
< 30 min	37,4%	7,1%
< 1h	24,3%	4,4%
< 1,5h	14,8%	3,5%
< 2h	3,5%	1,8%
< 2,5h	7,8%	1,8%
< 3h	1,7%	0,0%
< 3,5h	4,3%	5,3%
< 4h	0,9%	0,0%
< 4,5h	1,7%	0,0%
< 5h	0,0%	0,0%
< 5,5h	0,0%	0,0%
<6h	1,7%	0,9%
<6,5	0,9%	0,0%
<7	0,0%	0,9%
<7,5	0,0%	0,0%
<8	0,0%	0,0%
<8,5	0,0%	0,9%
<9	0,9%	0,0%
<9,5	0,0%	0,0%
<10	0,0%	0,0%
<10,5	0,0%	0,0%
<11	0,0%	0,0%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	0,0%	0,0%

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati =	23	Num. Auto totale=	115	Coeff. di utilizzo dello stallo	5,0
------------------------------	----	-------------------	-----	---------------------------------	-----

ORA	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00
OCCUPATI	7	7	10	11	14	19	19	16	19	11	16	16	17	11	13	10	11	18	17	15	14	18	17	13
LIBERI	16	16	13	12	9	4	4	7	4	12	7	7	6	12	10	13	12	5	6	8	9	5	6	10
% OCCUPAZIONE	30%	30%	43%	48%	61%	83%	83%	70%	83%	48%	70%	70%	74%	48%	57%	43%	48%	78%	74%	65%	61%	78%	74%	57%



*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio



Sito di Indagine **PARK MUNICIPIO**

Regolamentazione **DISCO ORARIO**

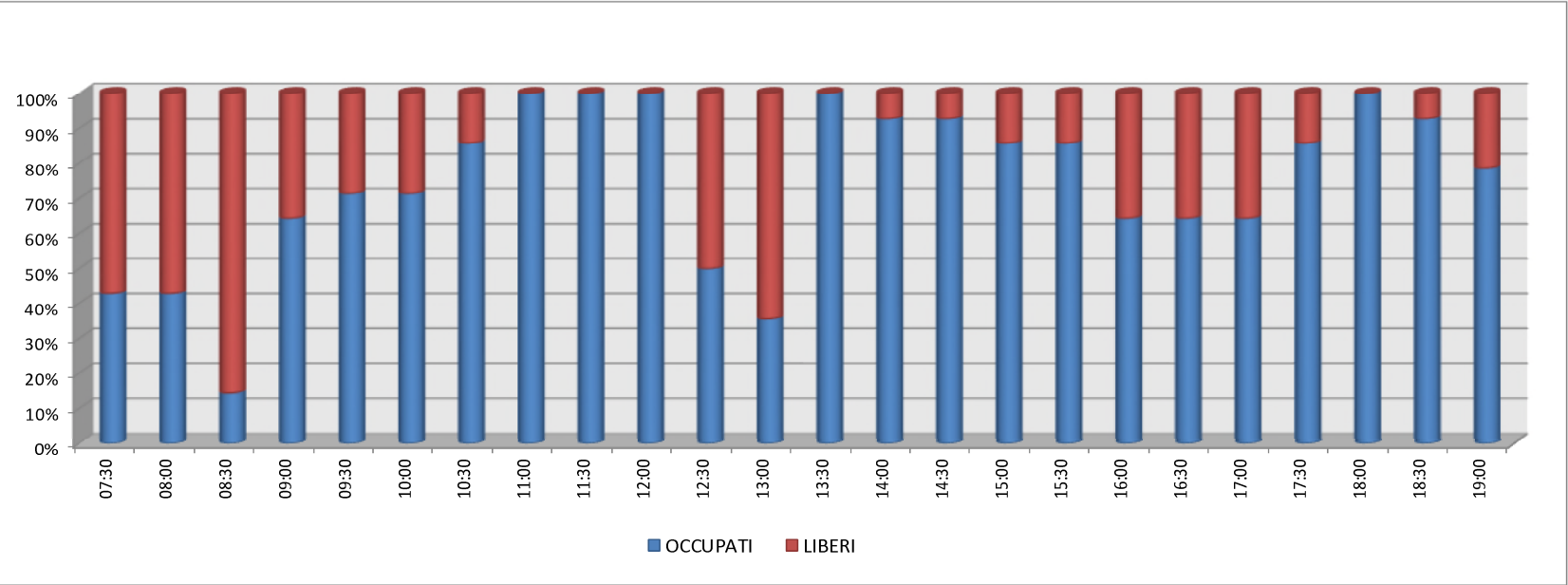
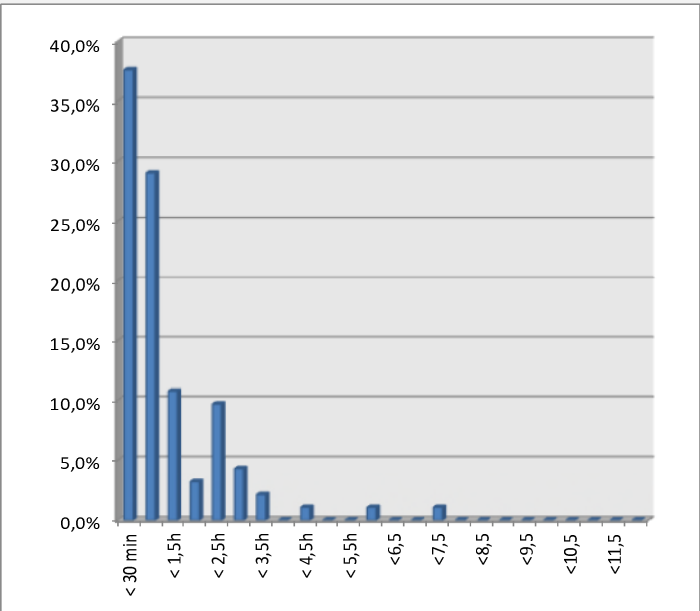
Turnover

DURATA DELLA SOSTA	%	err %*
< 30 min	37,6%	7,6%
< 1h	29,0%	5,4%
< 1,5h	10,8%	2,2%
< 2h	3,2%	2,2%
< 2,5h	9,7%	1,1%
< 3h	4,3%	1,1%
< 3,5h	2,2%	0,0%
< 4h	0,0%	0,0%
< 4,5h	1,1%	0,0%
< 5h	0,0%	0,0%
< 5,5h	0,0%	0,0%
<6h	1,1%	1,1%
<6,5	0,0%	0,0%
<7	0,0%	0,0%
<7,5	1,1%	0,0%
<8	0,0%	1,1%
<8,5	0,0%	0,0%
<9	0,0%	0,0%
<9,5	0,0%	0,0%
<10	0,0%	0,0%
<10,5	0,0%	0,0%
<11	0,0%	0,0%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	0,0%	0,0%

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati = **14** Num. Auto totale= **93** Coeff. di utilizzo dello stallo **6,6**

ORA	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00
OCCUPATI	6	6	2	9	10	10	12	14	14	14	7	5	14	13	13	12	12	9	9	9	12	14	13	11
LIBERI	8	8	12	5	4	4	2	0	0	0	7	9	0	1	1	2	2	5	5	5	2	0	1	3
% OCCUPAZIONE	43%	43%	14%	64%	71%	71%	86%	100%	100%	100%	50%	36%	100%	93%	93%	86%	86%	64%	64%	64%	86%	100%	93%	79%



*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio

Sito di Indagine PARK BLA - VIA DELLA VITTORIA

Regolamentazione LIBERO

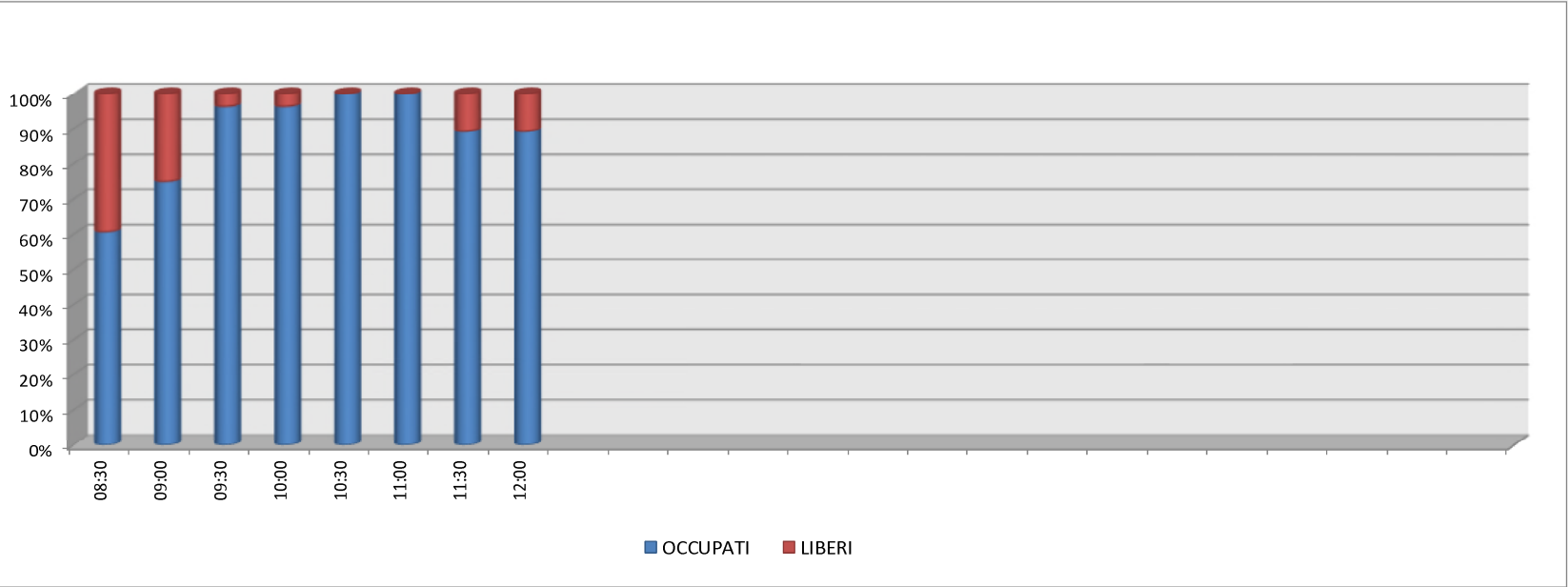
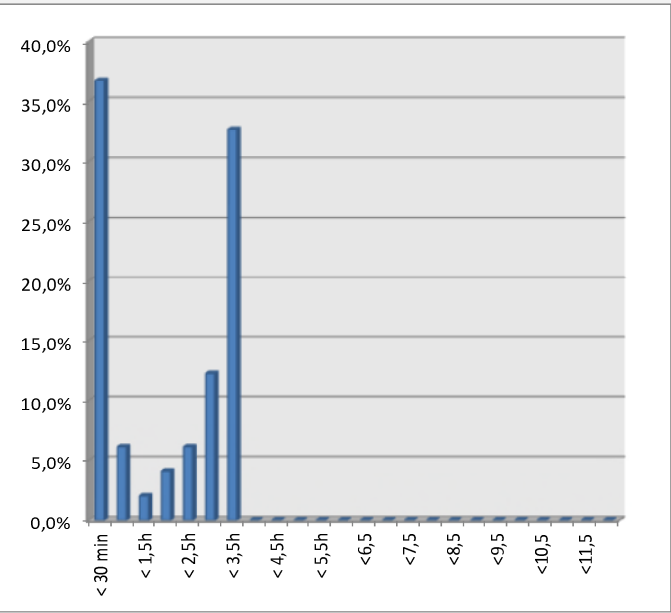
Turnover

DURATA DELLA SOSTA	%	err % *
< 30 min	36,7%	34,7%
< 1h	6,1%	0,0%
< 1,5h	2,0%	0,0%
< 2h	4,1%	0,0%
< 2,5h	6,1%	0,0%
< 3h	12,2%	0,0%
< 3,5h	32,7%	0,0%
< 4h	0,0%	0,0%
< 4,5h	0,0%	0,0%
< 5h	0,0%	0,0%
< 5,5h	0,0%	0,0%
<6h	0,0%	0,0%
<6,5	0,0%	0,0%
<7	0,0%	0,0%
<7,5	0,0%	0,0%
<8	0,0%	0,0%
<8,5	0,0%	0,0%
<9	0,0%	0,0%
<9,5	0,0%	0,0%
<10	0,0%	0,0%
<10,5	0,0%	0,0%
<11	0,0%	0,0%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	0,0%	0,0%

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati = 28 Num. Auto totale= 49 Coeff. di utilizzo dello stallo 1,8

ORA	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00															
OCCUPATI	17	21	27	27	28	28	25	25															
LIBERI	11	7	1	1	0	0	3	3															
% OCCUPAZIONE	61%	75%	96%	96%	100%	100%	89%	89%															



*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio

Sito di Indagine VIA DELLA VITTORIA

Regolamentazione LIBERO

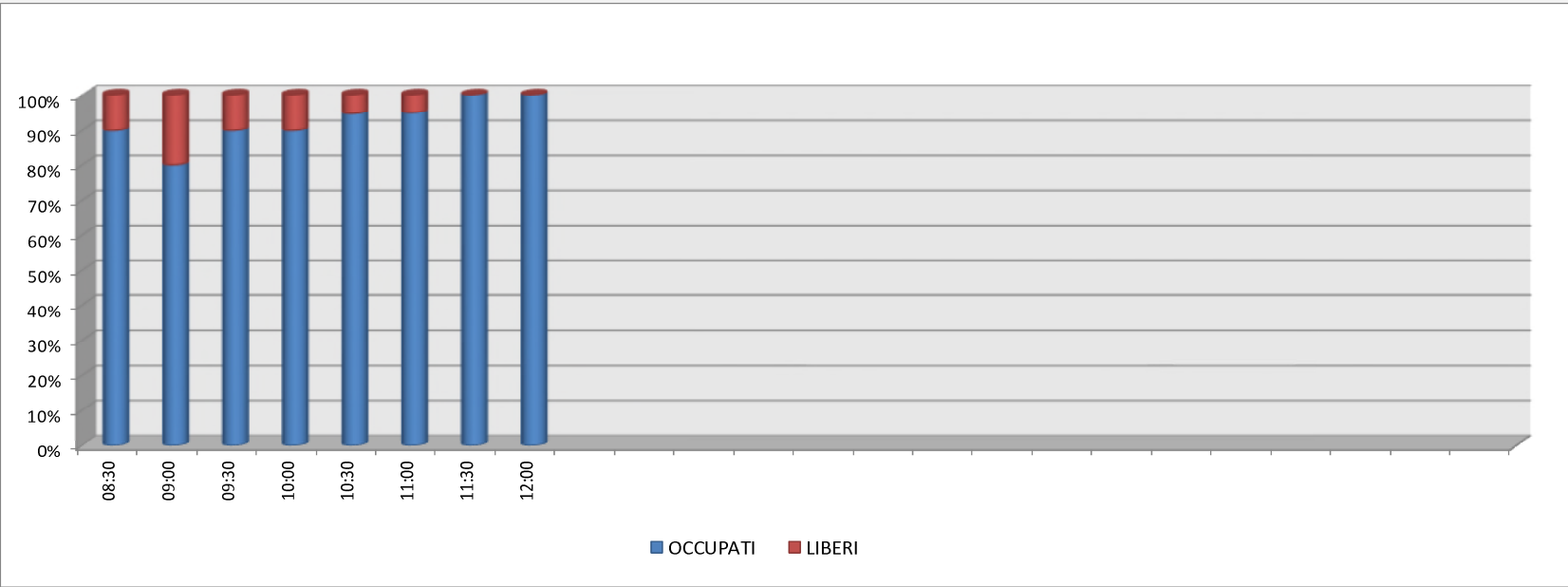
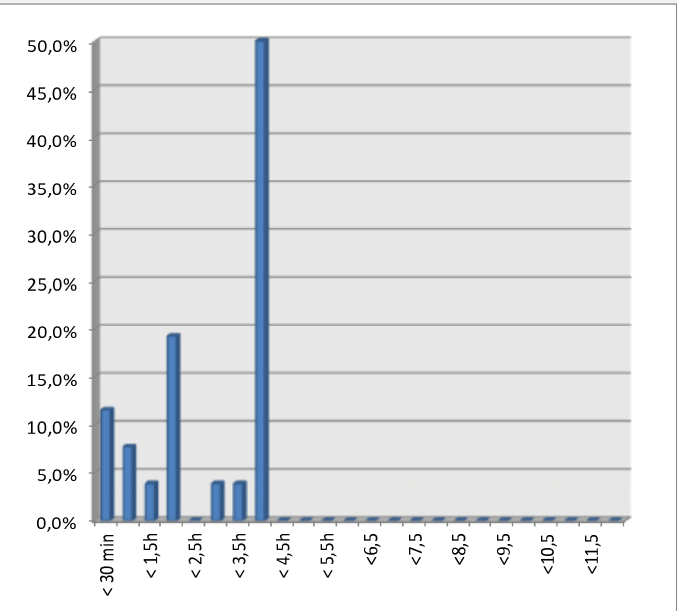
Turnover

DURATA DELLA SOSTA	%	err % *
< 30 min	11,5%	11,5%
< 1h	7,7%	0,0%
< 1,5h	3,8%	0,0%
< 2h	19,2%	7,7%
< 2,5h	0,0%	0,0%
< 3h	3,8%	0,0%
< 3,5h	3,8%	0,0%
< 4h	50,0%	50,0%
< 4,5h	0,0%	0,0%
< 5h	0,0%	0,0%
< 5,5h	0,0%	0,0%
<6h	0,0%	0,0%
<6,5	0,0%	0,0%
<7	0,0%	0,0%
<7,5	0,0%	0,0%
<8	0,0%	0,0%
<8,5	0,0%	0,0%
<9	0,0%	0,0%
<9,5	0,0%	0,0%
<10	0,0%	0,0%
<10,5	0,0%	0,0%
<11	0,0%	0,0%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	0,0%	0,0%

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati = 20 Num. Auto totale= 26 Coeff. di utilizzo dello stallo 1,3

ORA	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00															
OCCUPATI	18	16	18	18	18	19	20	20															
LIBERI	2	4	2	2	1	1	0	0															
% OCCUPAZIONE	90%	80%	90%	90%	95%	95%	100%	100%															



*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio