

ALLEGATO D

RISULTATI DELLE INDAGINI SUL TURNOVER DELLA SOSTA DEL CENTRO DI SASSUOLO

PUMS

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
DISTRETTO CERAMICO

Sito di Indagine VIA PIA

RegolamentazioneDISCO ORARIO

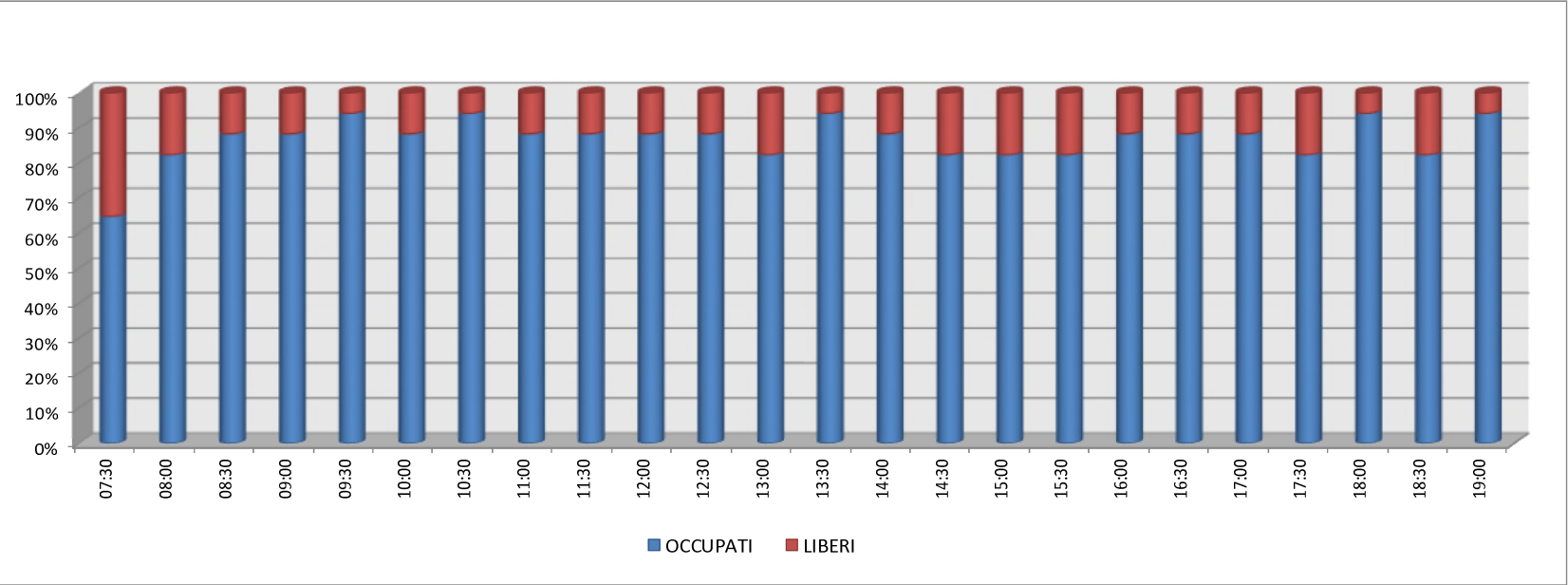
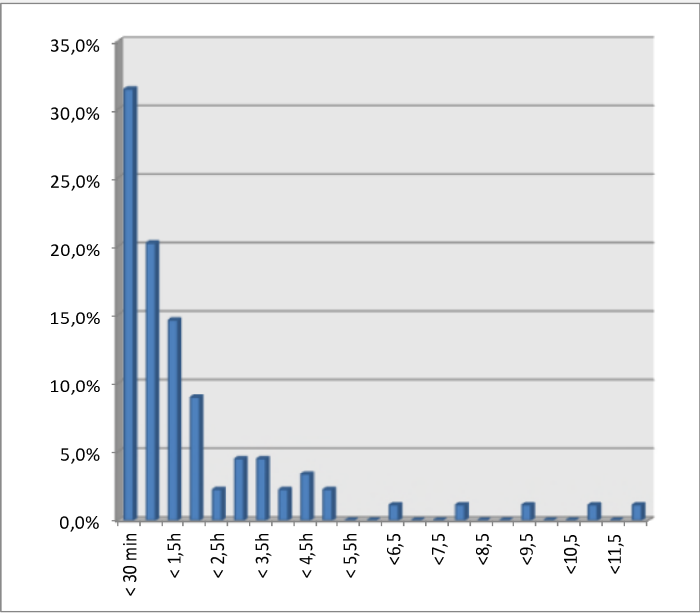
Turnover

DURATA DELLA SOSTA	%	err % *
< 30 min	31,5%	7,1%
< 1h	20,2%	4,8%
< 1,5h	14,6%	6,0%
< 2h	9,0%	1,2%
< 2,5h	2,2%	0,0%
< 3h	4,5%	0,0%
< 3,5h	4,5%	4,8%
< 4h	2,2%	1,2%
< 4,5h	3,4%	1,2%
< 5h	2,2%	2,4%
< 5,5h	0,0%	0,0%
<6h	0,0%	0,0%
<6,5	1,1%	0,0%
<7	0,0%	0,0%
<7,5	0,0%	0,0%
<8	1,1%	1,2%
<8,5	0,0%	0,0%
<9	0,0%	0,0%
<9,5	1,1%	0,0%
<10	0,0%	0,0%
<10,5	0,0%	0,0%
<11	1,1%	0,0%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	1,1%	1,2%

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati = 17 Num. Auto totale= 89 Coeff. di utilizzo dello stallo 5,2

ORA	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00
OCCUPATI	11	14	15	15	16	15	16	15	15	15	15	14	16	15	14	14	14	15	15	15	14	16	14	16
LIBERI	6	3	2	2	1	2	1	2	2	2	2	3	1	2	3	3	3	2	2	2	3	1	3	1
% OCCUPAZIONE	65%	82%	88%	88%	94%	88%	94%	88%	88%	88%	88%	82%	94%	88%	82%	82%	82%	88%	88%	88%	82%	94%	82%	94%



*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio

Sito di Indagine **VIALE SAN GIORGIO**

Regolamentazione**DISCO ORARIO**

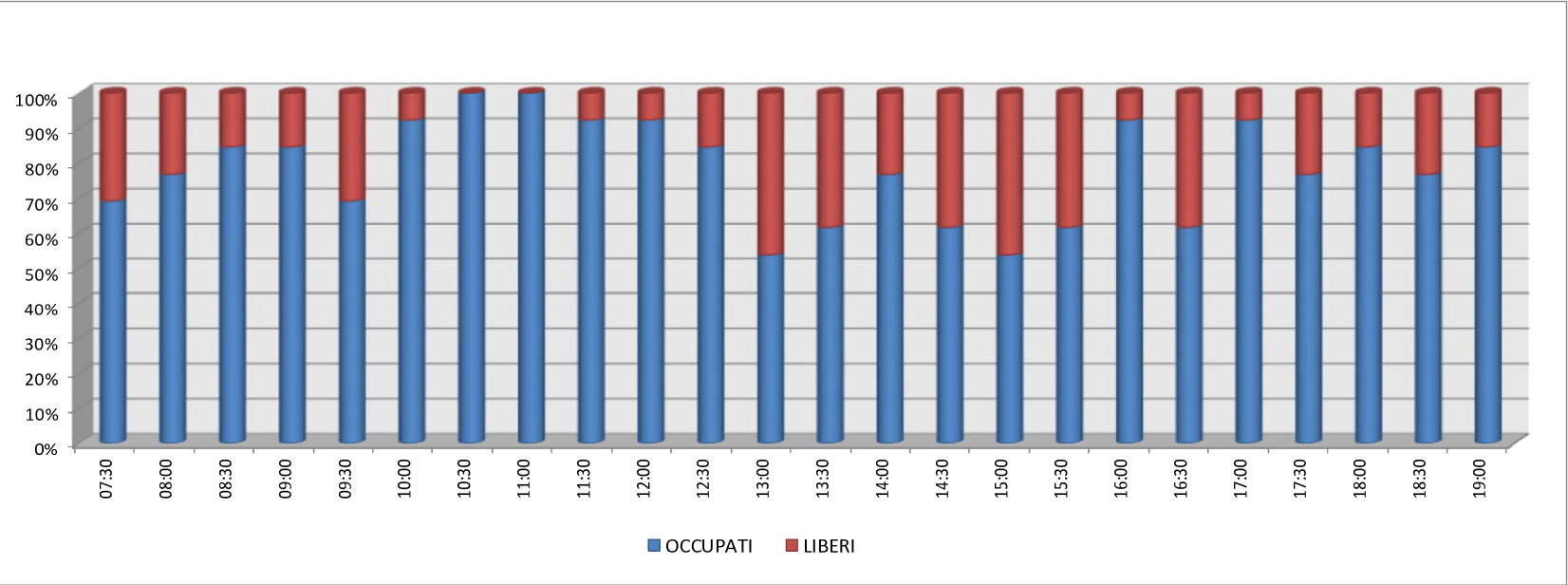
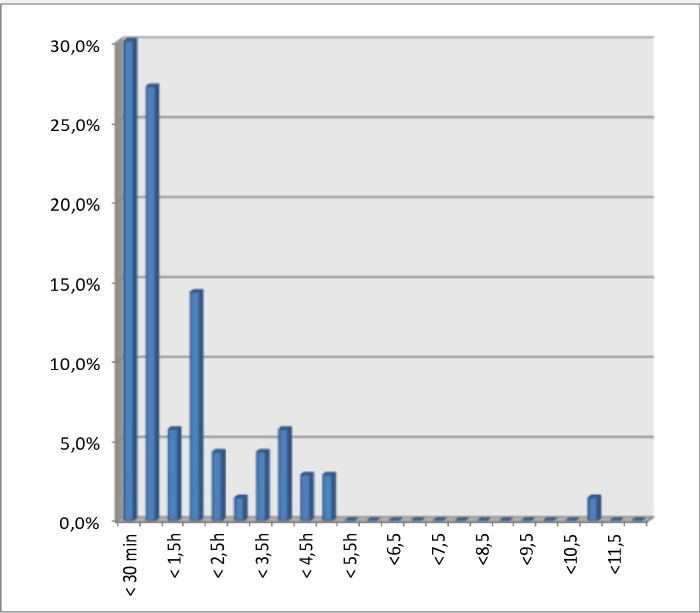
Turnover

DURATA DELLA SOSTA	%	err % *
< 30 min	30,0%	2,9%
< 1h	27,1%	10,1%
< 1,5h	5,7%	2,9%
< 2h	14,3%	2,9%
< 2,5h	4,3%	2,9%
< 3h	1,4%	0,0%
< 3,5h	4,3%	2,9%
< 4h	5,7%	2,9%
< 4,5h	2,9%	0,0%
< 5h	2,9%	2,9%
< 5,5h	0,0%	0,0%
<6h	0,0%	0,0%
<6,5	0,0%	0,0%
<7	0,0%	0,0%
<7,5	0,0%	0,0%
<8	0,0%	0,0%
<8,5	0,0%	0,0%
<9	0,0%	0,0%
<9,5	0,0%	0,0%
<10	0,0%	0,0%
<10,5	0,0%	0,0%
<11	1,4%	1,4%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	0,0%	0,0%

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati = **13** Num. Auto totale= **70** Coeff. di utilizzo dello stallo **5,4**

ORA	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00
OCCUPATI	9	10	11	11	9	12	13	13	12	12	11	7	8	10	8	7	8	12	8	12	10	11	10	11
LIBERI	4	3	2	2	4	1	0	0	1	1	2	6	5	3	5	6	5	1	5	1	3	2	3	2
% OCCUPAZIONE	69%	77%	85%	85%	69%	92%	100%	100%	92%	92%	85%	54%	62%	77%	62%	54%	62%	92%	62%	92%	77%	85%	77%	85%



*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio



INDAGINI SUL TRAFFICO

ALLEGATO D - Risultati delle indagini sul turnover della sosta del centro di Sassuolo

AREA T03
Comune di Sassuolo
piazza della Libertà

Sito di Indagine **Piazza della Libertà**

Regolamentazione **PAGAMENTO**

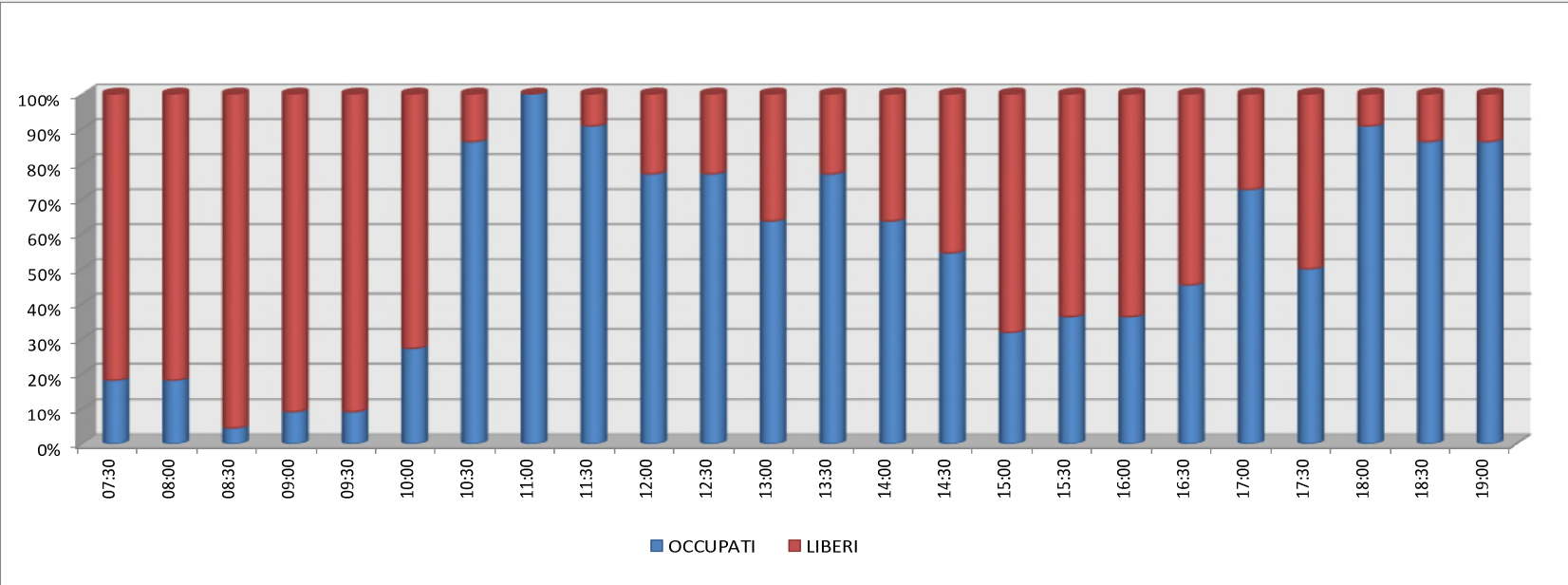
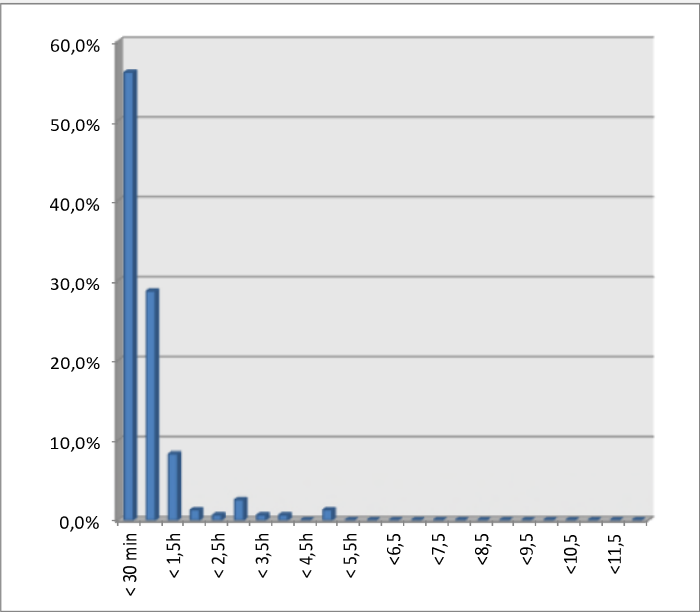
Turnover

DURATA DELLA SOSTA	%	err % *
< 30 min	56,1%	8,9%
< 1h	28,7%	4,5%
< 1,5h	8,3%	1,3%
< 2h	1,3%	0,0%
< 2,5h	0,6%	0,0%
< 3h	2,5%	1,3%
< 3,5h	0,6%	0,6%
< 4h	0,6%	0,0%
< 4,5h	0,0%	0,0%
< 5h	1,3%	0,0%
< 5,5h	0,0%	0,0%
<6h	0,0%	0,0%
<6,5	0,0%	0,0%
<7	0,0%	0,0%
<7,5	0,0%	0,0%
<8	0,0%	0,0%
<8,5	0,0%	0,0%
<9	0,0%	0,0%
<9,5	0,0%	0,0%
<10	0,0%	0,0%
<10,5	0,0%	0,0%
<11	0,0%	0,0%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	0,0%	0,0%

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati = **22** Num. Auto totale= **157** Coeff. di utilizzo dello stallo **7,1**

ORA	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00
OCCUPATI	4	4	1	2	2	6	19	22	20	17	17	14	17	14	12	7	8	8	10	16	11	20	19	19
LIBERI	18	18	21	20	20	16	3	0	2	5	5	8	5	8	10	15	14	14	12	6	11	2	3	3
% OCCUPAZIONE	18%	18%	5%	9%	9%	27%	86%	100%	91%	77%	77%	64%	77%	64%	55%	32%	36%	36%	45%	73%	50%	91%	86%	86%



*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio



Elaborazione a cura di Atlante s.r.l.





INDAGINI SUL TRAFFICO

ALLEGATO D - Risultati delle indagini sul turnover della sosta del centro di Sassuolo

AREA T04
Comune di Sassuolo
piazza della Libertà

Sito di Indagine PIAZZA DELLA LIBERTA'

Regolamentazione LIBERO

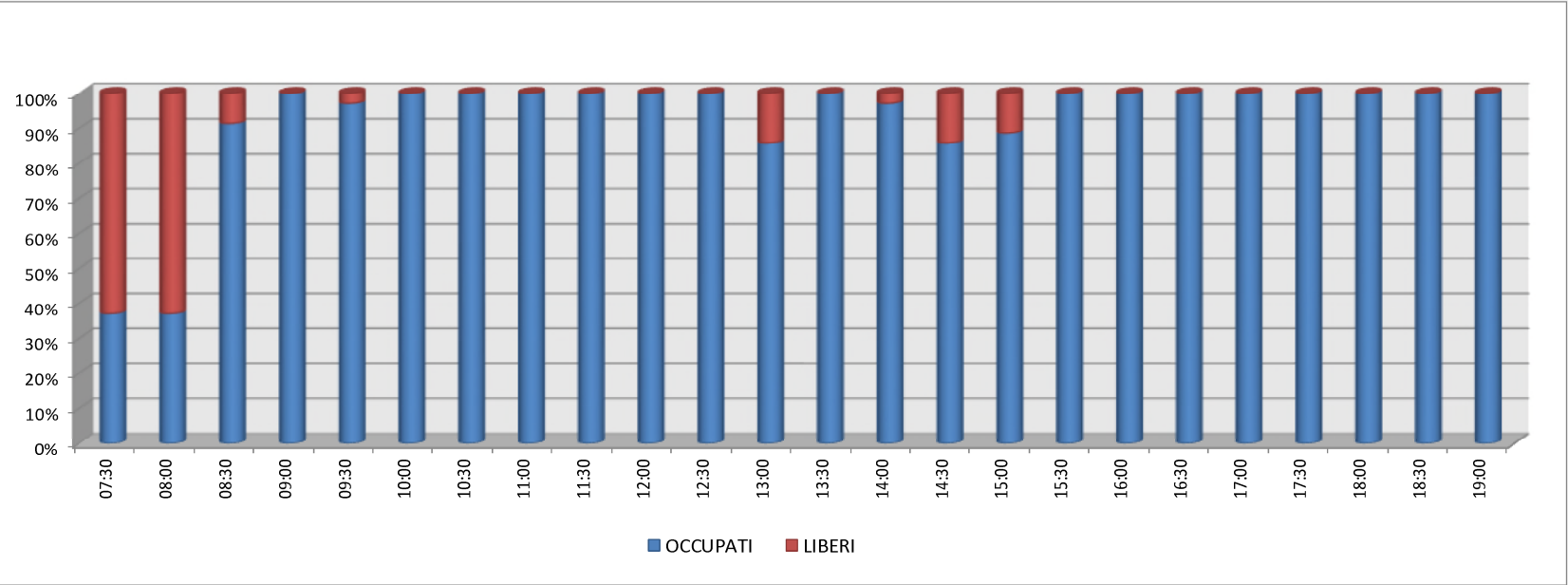
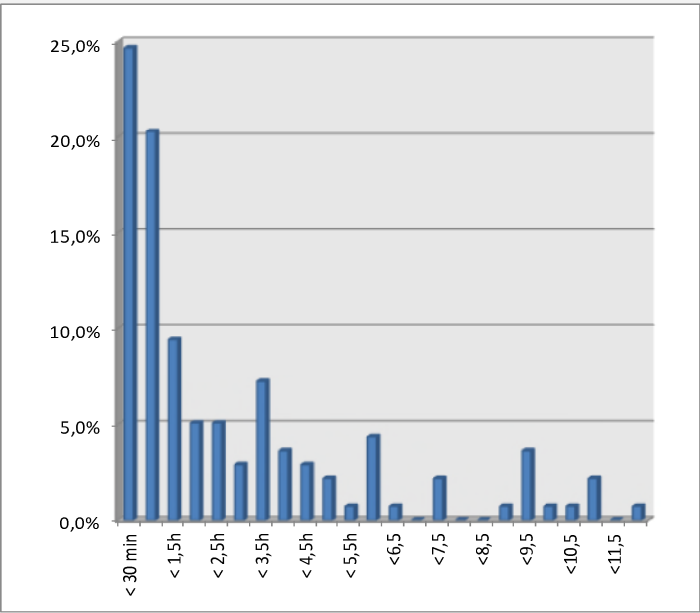
Turnover

DURATA DELLA SOSTA	%	err % *
< 30 min	24,6%	6,6%
< 1h	20,3%	9,0%
< 1,5h	9,4%	2,5%
< 2h	5,1%	2,5%
< 2,5h	5,1%	0,8%
< 3h	2,9%	0,8%
< 3,5h	7,2%	4,9%
< 4h	3,6%	0,8%
< 4,5h	2,9%	0,8%
< 5h	2,2%	0,0%
< 5,5h	0,7%	0,0%
<6h	4,3%	2,5%
<6,5	0,7%	0,8%
<7	0,0%	0,0%
<7,5	2,2%	1,6%
<8	0,0%	0,0%
<8,5	0,0%	0,0%
<9	0,7%	0,0%
<9,5	3,6%	0,8%
<10	0,7%	0,0%
<10,5	0,7%	0,8%
<11	2,2%	2,5%
<11,5	0,0%	0,0%
>11,5	0,7%	0,8%

Grado di utilizzazione delle aree di sosta

Stalli di sosta monitorati = 35 Num. Auto totale= 138 Coeff. di utilizzo dello stallo 3,9

ORA	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00
OCCUPATI	13	13	32	35	34	35	35	35	35	35	35	30	35	34	30	31	35	35	35	35	35	35	35	35
LIBERI	22	22	3	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0
% OCCUPAZIONE	37%	37%	91%	100%	97%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	86%	100%	97%	86%	89%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%



*errore percentuale determinato dai veicoli già in sosta prima dell'inizio o ancora in sosta dopo il termine del monitoraggio

