



Legenda

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Numero feriti intersezioni | Numero sinistri intersezioni | Numero feriti tratte | Numero sinistri tratte |
| □ Fino a 5 feriti | ■ 1 sinistro | — Fino a 5 feriti | — 1 sinistro |
| □ Da 5 a 10 feriti | ■ Fino a 5 sinistri | — Da 5 a 10 feriti | — Da 1 a 5 sinistri |
| □ Da 10 a 20 feriti | ■ Da 5 a 10 sinistri | — Da 10 a 20 feriti | — Da 5 a 10 sinistri |
| □ Più di 20 feriti o 1 morto | ■ Da 10 a 15 sinistri | ■ Più di 20 feriti o 1 morto | — Da 10 a 15 sinistri |
| | ■ Da 15 a 20 sinistri | | — Da 15 a 20 sinistri |
| | ■ Più di 20 sinistri | | — Più di 20 sinistri |

| | | | | |
|--------------|----------------------|--------------|------------------|------------------|
| —+— Ferrovie | --- Confini comunali | ■ Idrografia | ■ Centro storico | ■ Centri abitati |
|--------------|----------------------|--------------|------------------|------------------|

PUMS
DISTRETTO CERAMICO

INCIDENTALITA' 2010-2014
GRAVITA'
scala a vista

05

REV00
AGOSTO 2017

NETMOBILITY

CAIRE Elaborazione a cura di
CORISGRIZZI