



Città di Maranello

# COMUNE DI MARANELLO

Provincia di Modena

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Delibera Numero 11 del 19/03/2019

### ORIGINALE

**Oggetto : APPROVAZIONE DEL PIANO URBANO DI MOBILITA' SOSTENIBILE DEI COMUNI DI FORMIGINE, FIORANO MODENESE, MARANELLO, SASSUOLO**

L'anno DUEMILADICIANNOVE il giorno **DICIANNOVE** del mese di **MARZO** alle ore 19:00, nella **Residenza** Municipale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunito il Consiglio Comunale sotto la presidenza del signor **Simonini Mauro**.

Fatto l'appello nominale risultano presenti:

N.	Nome	P	A	N.	Nome	P	A
1	MORINI MASSIMILIANO	SI		10	SIMONINI MAURO	SI	
2	MAMMI MONICA		SI	11	TUGNOLI FABIO	SI	
3	FONTANA JURI		SI	12	BARBOLINI LUCA	SI	
4	TRENTI ANDREA		SI	13	SAVOIA CHRISTIAN		SI
5	GIOVANELLI MARCO	SI		14	ZIPPO VINCENZO		SI
6	CANALINI ALBERTO	SI		15	CURSIO MATTEO	SI	
7	FERRARI CHIARA		SI	16	CIONINI FEDERICA		SI
8	SPITALERI TIMPONE MARCO	SI		17	DELL'AVERSANO ANDREA		SI
9	BEDINI ANTONIO	SI					

Totale Presenti n. 9

Totale Assenti n. 8

Sono presenti gli Assessori: ZIRONI LUIGI, MILILLI MARIAELENA, CASELLI PATRIZIA, COSTETTI ALESSIO.

Partecipa il Segretario Generale Motolese Dott.ssa Anna Maria.

Vengono dal Signor Presidente nominati scrutatori i Sigg.: GIOVANELLI MARCO, TUGNOLI FABIO, BARBOLINI LUCA.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a trattare l'argomento di cui in oggetto.

## **Delibera Numero 11 del 19/03/2019**

### **Area Tecnica**

### **Area Tecnica**

Rispetto all'appello di apertura sono presenti i consiglieri Mammi Monica, Ferrari Chiara, Fontana Juri e Trenti Andrea (presenti 13 consiglieri su 17).

Durante la trattazione del presente argomento esce l'assessore Costetti Alessio, che rientra prima della votazione, entra il consigliere Savoia Christian (presenti 14 consiglieri su 17) ed esce il consigliere Canalini Alberto (presenti 13 consiglieri su 17).

In continuazione di seduta, il Presidente del Consiglio comunale invita l'Assessore Caselli Patrizia ad illustrare l'argomento iscritto al nr. 4 dell'ordine del giorno della seduta.

Esaurito l'intervento dell'Assessore Caselli Patrizia, il Presidente del Consiglio comunale dà la parola ai Consiglieri per il dibattito.

Intervengono i consiglieri Cursio Matteo, Ferrari Chiara, Barbolini Luca, Tugnoli Fabio e Giovanelli Marco, l'Assessore Caselli Patrizia e il Sindaco.

Intervengono per la dichiarazione di voto:

- il consigliere Cursio Matteo che esprime il voto favorevole del proprio gruppo consiliare anche se auspica che le criticità segnalate siano considerate per migliorare;
- il consigliere Barbolini Luca che riporta l'intenzione di astenersi;
- il consigliere Trenti Andrea, che esprime il parere favorevole del suo gruppo consiliare;
- il consigliere Giovanelli che esprime un giudizio positivo per il gruppo di appartenenza.

Esauriti gli interventi dei Consiglieri comunali.

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **Premesso che:**

- la Legge 24-11-2000 n. 340 all'art. 22, comma 1, che ha introdotto i "Piani urbani di mobilità";
- il D.P.R. 14-3-2001 "Nuovo piano generale dei trasporti e della logistica" che ha meglio definito i contenuti dei piani urbani della mobilità;
- L'unione europea attribuisce grande rilievo al tema della mobilità urbana, definendola, "una questione di importanza vitale" nel libro verde "verso una nuova cultura della mobilità urbana" COM (2007) 551 ed emanando a partire dal suddetto libro verde:
  - comunicazione "Piano d'azione sulla mobilità urbana" COM (2009) 490
  - libro bianco "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" COM (2011) 144
  - comunicazione "Insieme verso una mobilità urbana competitiva ed efficace sul piano delle risorse" COM (2013) 913;
- La commissione europea, con i suddetti atti, promuove i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) come strumenti di pianificazione e nuova concezione, in grado di affrontare le sfide poste dai trasporti e le criticità che interessano le aree urbane in un'ottica maggiormente integrata e sostenibile;
- tra gli interventi da prevedere con i piani urbani di mobilità (PUM) sono indicati:
  - il governo della domanda di trasporto attraverso la figura del mobility manager;
  - la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata, la moderazione del traffico e l'aumento della percentuale dei cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con le soluzioni di car-sharing;

### **Richiamati:**

- la deliberazione di giunta regionale n. 1580 del 06/10/2008 con la quale sono state approvate le "Linee Guida per la Mobilità Sostenibile";

- la deliberazione di Giunta Regionale 31 maggio 1994, n. 2254 di approvazione dell'elenco dei comuni della Regione Emilia-Romagna tenuti alla adozione del Piano Urbano del Traffico;
- il Decreto Ministero dei lavori pubblici del 26/09/1994, pubblicato sulla G.U. n. 237/1994, con la quale è stato pubblicato il suddetto elenco;
- l'art. 7 (come sostituito da art. 6 L.R. 28 aprile 2003 n. 8), della L.R. 2-10-1998 n. 30;
- l'art. 15 della legge n.241/1990
- il D.M. 04/08/2017 "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257";
- il D.Lgs. 3-4-2006 n. 152 "Norme in materia ambientale.";
- la deliberazione GR n. 2170 del 21/12/2015 di approvazione della direttiva per lo svolgimento delle funzioni in materia di VAS, VIA, AIA ed AUA in attuazione della LR n. 13/2015;

#### **Ricordato che:**

- i Comuni di Fiorano Modenese, Formigine e Maranello, per procedere in forma congiunta alla reazione del PUMS hanno sottoscritto una convenzione ai sensi dell'art.30 del D.Lgs 267/2000, la cui bozza è stata approvata con deliberazione dei rispettivi Consigli Comunali (Fiorano Modenese - n. 95 del 08/10/2015, Formigine - n. 82 del 13/10/2015, Maranello - n. 63 del 06/10/2015), individuando il Comune di Formigine come il comune capofila;
- il comune di Formigine, con Determinazione n.147 del 30.03.2016, a seguito dell'espletamento di gara, ha affidato alla RTI Net Mobility srl (mandatario), e Atlante (mandante), il servizio di redazione del PUMS
- il comune di Formigine, con determinazione n.443 del 27.10.2017 ha affidato il servizio alla stessa RTI per il supporto tecnico nella procedura di aggiornamento alle linee guida di cui al D.M 04/08/2017 del redigendo PUMS e della sua VAS;
- anche il Comune di Sassuolo ha predisposto la redazione del PUMS e della sua VAS incaricando il medesimo raggruppamento per la redazione degli elaborati;
- è stata predisposta una documentazione unica per i comuni di Formigine, Maranello, Sassuolo e Fiorano Modenese, poiché i centri abitati presentano una continuità urbanistica tra le varie aree produttive, residenziali, artigianali e si collocano all'interno del denso ed articolato corridoio infrastrutturale che collega il capoluogo con la fascia pedemontana del distretto delle Ceramiche;
- con delibere di Giunta n.33 del 15.03.2018 per Formigine, n.29 dell'08.03.2018 per Fiorano Modenese, n. 38 del 06.03.2018 per Maranello e n. 45 del 13.03.2018 per Sassuolo i comuni hanno preso atto del Rapporto Diagnostico, di cui fa parte anche il Rapporto di Sintesi sui risultati delle indagini, e del Rapporto Preliminare di VAS, dando contestualmente mandato al Comune di Formigine, quale capofila, di procedere a nome dei quattro comuni presso la Regione Emilia Romagna per la procedura di VAS, attraverso la sottoscrizione delle convenzioni Rep.103472 del 06.04.2018 e Rep. 103475 del 10.04.2018.
- I Comuni di Formigine, Maranello, Sassuolo e Fiorano Modenese hanno sottoscritto una convenzione in forza delle delibere Consiliari n.45 del 24.05.2018 per Formigine, n.24 del 24.05.2018 per Fiorano modenese, n.34 del 29.05.2018 per Maranello, n.30 del 29.05.2018 per Sassuolo, al fine di procedere in forma congiunta all'elaborazione, adozione ed approvazione del Piano urbano della Mobilità Sostenibile e del Bicipan intercomunale (rep. 103489 del 14.06.2018);

#### **Considerato che :**

- nel corso della redazione del piano è stata avviato un percorso partecipativo sia per la definizione degli obiettivi, sia per la costruzione dello scenario di piano. La necessità di un approccio partecipato è più volte ribadito dalle "Linee guida comunitarie per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)", elaborate all'interno del programma europeo Intelligent Energy – Europe (IEE). Inoltre, le "Linee guida nazionali per i PUMS" approvate con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, focalizzano con chiarezza, tra i "passi procedurali necessari alla redazione e approvazione del PUMS", il ruolo della partecipazione;
- con nota, prot. 13986 del 23.05.2018 del Comune di Formigine, d'intesa con il Servizio Valutazione e Promozione Sostenibilità Ambientale (VIPSA) della Regione Emilia Romagna, (autorità competente), si è dato avvio alla fase di consultazione dei soggetti competenti in materia ambientale sul Rapporto ambientale preliminare del procedimento di Valutazione Strategica Ambientale (VAS) del PUMS dei comuni di Formigine, Maranello, Sassuolo, Fiorano Modenese (Distretto Ceramico), come previsto dal D.Lgs 152/2006
- a conclusione della fase di scoping la Regione Emilia Romagna ha inviato il proprio atto n. 11271 del 13.07.2018 recante: Valutazione ambientale strategica (VAS) – esito scoping – Fase di consultazione preliminare e indicazioni sulla definizione dei contenuti del Rapporto Ambientale del "Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS) del distretto ceramico (art.13, tit.II, della parte seconda del D.Lgs.152/06", sulla base del quale sono stati redatti il Rapporto Ambientale e gli elaborati del PUMS;

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è composto dai seguenti elaborati depositati agli atti dell'Ufficio Ambiente e Patrimonio Pubblico:

### **RAPPORTO INDAGINI**

- Rapporto di sintesi dei risultati delle indagini
- Allegato A. Risultati dei conteggi classificati di sezione
- Allegato B. Risultati dei conteggi classificati di incrocio
- Allegato C. Risultati delle indagini sul turnover della sosta del centro di Fiorano
- Allegato D. Risultati delle indagini sul turnover della sosta del centro di Sassuolo
- Tavola 01. Flussi veicolari | Totale giornaliero bidirezionale
- Tavola 02. Flussi veicolari | Ora di punta del mattino 7:30-8:30
- Tavola 03. Flussi veicolari | Ora di punta della sera 17:30-18:30

### **RAPPORTO DIAGNOSTICO**

- Rapporto diagnostico
- Tavola 04. Incidentalità 2010-2014 | Costo sociale
- Tavola 05. Incidentalità 2010-2014 | Gravità
- Tavola 06. Assetto viario attuale | Elementi di analisi
- Tavola 07. Modello di simulazione del traffico | Zonizzazione e grafo di base
- Tavola 08. Modello di simulazione del traffico | Stato attuale 7:30-8:30
- Tavola 09. Trasporto pubblico | Quadro d'insieme dell'offerta attuale
- Tavola 10. Trasporto pubblico | Percorsi attuali delle linee su gomma
- Tavola 11. Rete ciclabile attuale | Analisi critica

### **PROPOSTA DI PIANO**

- Proposta di piano
- Allegato E. Simulazioni modellistiche
- Tavola 12. Interventi sulla ferrovia | Strategia A
- Tavola 13. Assetto viario di progetto | Strategia F
- Tavola 14. Assi ciclabili di progetto | Strategia G
- Tavola 15. Rete ciclabile di progetto | Strategia G

### **RAPPORTO AMBIENTALE**

- Rapporto Ambientale (controdedotto come da parere motivato della Regione Emilia-Romagna)
- Sintesi non tecnica

**Valutato che** Il PUMS costituisce documento di riferimento per gli strumenti urbanistici in merito al Sistema della Mobilità;

**Preso atto** che il citato Piano è stato redatto in conformità alla vigente disciplina in materia, nonché agli orientamenti della Comunità Europea;

**Visto** il DM 4 agosto 2017 art. 3 che all'Allegato 1 *Lettera g* espressamente recita omissis.....” 1. *adozione del PUMS in Giunta Comunale o metropolitana (nel caso delle Città metropolitane)omissis.....;*

**Richiamate** le deliberazioni di Giunta Comunale:

- n.165 del 13/12/2018 del Comune di Formigine
- n.201 del 13/12/2018 del Comune di Maranello
- n.263 del 13/12/2018 del Comune di Sassuolo
- n.158 del 13/12/2018 del Comune di Fiorano Modenese

con le quali è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) dei Comuni di Formigine, Fiorano Modenese, Maranello e Sassuolo;

**Dato atto** che i documenti adottati sono stati pubblicati sui siti dei comuni e della Regione Emilia Romagna, dandone avviso attraverso l'albo pretorio dei singoli enti e il BUR –ERT in data 27.12.2018 e contestualmente sono stati depositati presso le segreterie dei comuni per 60 giorni, affinché chiunque potesse prenderne visione e presentare eventuali osservazioni;

**Preso atto** che nei termini di legge sono pervenuti i pareri/osservazioni inviati dai seguenti soggetti:

- Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale prot.3687 Formigine 31/01/2019;
- Legambiente Circolo Chico Mendez prot. 4792 Formigine 11/02/2019;
- Giusti Pier Giorgio – Lista civica per cambiare prot. 5651 Formigine 20/02/2019;
- Gibertoni Cristian – prot. 6012 Formigine 21/02/2019 – prot. 3685 Fiorano 21/02/2019;
- Tper prot. 6085 Formigine 22/02/2019;
- ARPAE 6161 Formigine 22/02/2019;
- Movimento 5 Stelle prot.3725 Maranello 22/02/2019;
- FIAB prot.3881 Fiorano 25/02/2019;
- Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le Province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara prot.6431 Formigine 25/02/2019;
- aMo prot. 6464 Formigine 26/02/2019;
- Osservazioni d'ufficio prot.3736 Fiorano 22/02/2019 – prot. 6087 Formigine 22/02/2019 – prot. 3804 Maranello 25/02/2019 – prot. 7707 Sassuolo 25/02/2019;
- Ulteriori Osservazioni d'ufficio prot.4866 Fiorano 11/03/2019 – prot. 7707 Formigine 07/03/2019 – prot. 4748 Maranello 11/03/2019 – prot. 9463 Sassuolo 08/03/2019;

**Preso atto** infine che sono state controdedotti i pareri/osservazioni pervenuti nell'elaborato denominato "Documento tecnico per la proposta di controdeduzioni alle osservazioni ed ai pareri di competenza presentati", elaborato allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, che ha comportato la parziale modifica di alcuni degli elaborati di piano come specificato nel documento stesso;

**Dato atto**, infine, che il PUMS controdedotto è stato illustrato ai componenti della Commissione Territorio (2° Commissione Consiliare Ambiente, Urbanistica, Servizi Attività Produttive) nella seduta del 07/03/2019;

**Richiamato** il parere motivato espresso dalla Regione Emilia Romagna quale autorità competente in materia di VAS, approvato con deliberazione della Regione Emilia Romagna n.393 del 18.03.2019, di cui si è tenuto conto nella redazione del nuovo elaborato denominato "Dichiarazione di sintesi", ricompreso negli elaborati in approvazione;

**Ritenuto** necessario procedere alla definitiva approvazione del PUMS corredato da VAS;

**Preso atto** che il PUMS quale strumento di pianificazione a lungo termine (prospettiva temporale di almeno 10 anni) detta gli indirizzi per la gestione della Mobilità e comprende attività già inserite nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche e nei bilanci di previsione approvati nonché opere e interventi che potranno essere invece previsti e finanziati negli esercizi successivi ovvero oggetto di accordi operativi e convenzioni urbanistiche;

Visto lo Statuto Comunale;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi sulla presente ai sensi dell'art. 49 c.1 del D.Lgs. 267/00 che si allegano alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

Con votazione espressa per alzata di mano, accertata come segue dagli scrutatori:

CONSIGLIERI PRESENTI		13
CONSIGLIERI VOTANTI		12
VOTI FAVOREVOLI		12
CONSIGLIERI ASTENUTI		1
VOTI CONTRARI		0

COGNOME E NOME	GRUPPO	VOTAZIONE
MORINI MASSIMILIANO	PARTITO DEMOCRATICO	Favorevoli
MAMMI MONICA		
FONTANA JURI		
TRENTI ANDREA		
FERRARI CHIARA		
BEDINI ANTONIO		
SPITALERI TIMPONE MARCO		
SIMONINI MAURO	LA TUA MARANELLO MAX MORINI SINDACO	Favorevoli
TUGNOLI FABIO		
SAVOIA CHRISTIAN	GRUPPO MISTO	Favorevoli

GIOVANELLI MARCO		
BARBOLINI LUCA	LISTA CIVICA PER MARANELLO BARBOLINI	Astenuti
CURSIO MATTEO	MOVIMENTO 5 STELLE MARANELLO	Favorevoli

## DELIBERA

1. di **prendere atto** del “Documento Tecnico per la proposta di controdeduzioni alle osservazioni ed ai pareri di competenza presentati”, allegato alla presente;
2. di **approvare** il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), composto dai seguenti elaborati come controdedotti, facenti parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:

### RAPPORTO INDAGINI

- Rapporto di sintesi dei risultati delle indagini
- Allegato A. Risultati dei conteggi classificati di sezione
- Allegato B. Risultati dei conteggi classificati di incrocio
- Allegato C. Risultati delle indagini sul turnover della sosta del centro di Fiorano
- Allegato D. Risultati delle indagini sul turnover della sosta del centro di Sassuolo
- Tavola 01. Flussi veicolari | Totale giornaliero bidirezionale
- Tavola 02. Flussi veicolari | Ora di punta del mattino 7:30-8:30
- Tavola 03. Flussi veicolari | Ora di punta della sera 17:30-18:30

### RAPPORTO DIAGNOSTICO

- Rapporto diagnostico
- Tavola 04. Incidentalità 2010-2014 | Costo sociale
- Tavola 05. Incidentalità 2010-2014 | Gravità
- Tavola 06. Assetto viario attuale | Elementi di analisi
- Tavola 07. Modello di simulazione del traffico | Zonizzazione e grafo di base
- Tavola 08. Modello di simulazione del traffico | Stato attuale 7:30-8:30
- Tavola 09. Trasporto pubblico | Quadro d'insieme dell'offerta attuale
- Tavola 10. Trasporto pubblico | Percorsi attuali delle linee su gomma
- Tavola 11. Rete ciclabile attuale | Analisi critica

### PROPOSTA DI PIANO

- Proposta di piano (controdedotto)
- Allegato E. Simulazioni modellistiche
- Tavola 12. Interventi sulla ferrovia | Strategia A
- Tavola 13. Assetto viario di progetto | Strategia F
- Tavola 14. Assi ciclabili di progetto | Strategia G
- Tavola 15. Rete ciclabile di progetto | Strategia G

### RAPPORTO AMBIENTALE

- Rapporto Ambientale (controdedotto come da parere motivato della Regione Emilia-Romagna)
- Sintesi non tecnica

### DICHIARAZIONE DI SINTESI

3. di **prendere atto** che il PUMS quale strumento di pianificazione a lungo termine (prospettiva temporale di almeno 10 anni) detta gli indirizzi per la gestione della Mobilità e comprende attività già inserite nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche e nei bilanci di previsione approvati nonché opere e interventi che potranno essere invece previsti e finanziati negli esercizi successivi;
4. di **dare atto** che il responsabile del Procedimento:
  - per approvazione del PUMS per il Comune di Fiorano Modenese è l'Arch. Roberto Bolondi, per il Comune di Formigine è l'Arch. Alessandro Malavolti; per il Comune di Maranello è l'Arch. Elisa Tommasini e per il Comune di Sassuolo l'Arch. Andrea Illari;
  - per la procedura di VAS in forza della convenzione rep. 103489 del 14.06.2018 è l'Arch. Alessandro Malavolti, quale dirigente del comune capofila;
5. di dare atto che il Piano verrà reso accessibile e consultabile da chiunque, anche sul sito Internet dei singoli Enti;

ed inoltre, con separata votazione

CONSIGLIERI PRESENTI		13
CONSIGLIERI VOTANTI		12
VOTI FAVOREVOLI		12
CONSIGLIERI ASTENUTI		1
VOTI CONTRARI		0

COGNOME E NOME	GRUPPO	VOTAZIONE
MORINI MASSIMILIANO	PARTITO DEMOCRATICO	Favorevoli
MAMMI MONICA		
FONTANA JURI		
TRENTI ANDREA		
FERRARI CHIARA		
BEDINI ANTONIO		
SPITALERI TIMPONE MARCO		
SIMONINI MAURO		
TUGNOLI FABIO	LA TUA MARANELLO MAX MORINI SINDACO	
SAVOIA CHRISTIAN	GRUPPO MISTO	Favorevoli
GIOVANELLI MARCO		
BARBOLINI LUCA	LISTA CIVICA PER MARANELLO BARBOLINI	Astenuti
CURSIO MATTEO	MOVIMENTO 5 STELLE MARANELLO	Favorevoli

#### DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18/8/2000, n. 267 al fine di assicurare che gli effetti del presente atto siano operanti immediatamente per garantire la regolarità e continuità dell'azione amministrativa.

---

(Degli interventi di cui si fa menzione nel presente verbale è stata effettuata fonoriproduzione su supporto informatico (MP3) a norma e per gli effetti del vigente Regolamento del Consiglio Comunale. Il file, contenente la fonoriproduzione, viene archiviato in apposita cartella con la data della relativa seduta consiliare e verrà conservata con gli atti, a disposizione, dei singoli consiglieri e degli aventi titolo).

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

il Presidente del Consiglio  
Simonini Mauro  
*Atto sottoscritto digitalmente*

Il Segretario Generale  
Motolese Dott.ssa Anna Maria  
*Atto sottoscritto digitalmente*

---